

# 14 『JR花咲線最終地点を巡る』ルート

## 1.JR根室駅

2.6km 3分

## 2.JR東根室駅

5.6km 7分

## 3.JR花咲駅

5.0km 6分

## 4.JR西和田駅

4.9km 6分

## 5.JR昆布盛（こんぶもり）駅

4.6km 6分

## 6.JR落石（おちいし）駅

10.0km 12分

## 7.JR別当賀（べつが）駅

9.8km 12分

## 8.JR初田牛（はつたうし）駅

8.8km 11分

## 9.JR厚床駅

### 根室 厚床

1921年(大正10年)全通になった根室本線。釧路～根室間は現在「花咲線」という愛称で呼ばれ、地域の貴重な足として親しまれています。言わずと知れた「日本最東端の駅」や「根室本線の終点」、列車の車両を利用した駅舎など東端らしい魅力がいっぱい。

### 日本最東端の駅～東根室駅

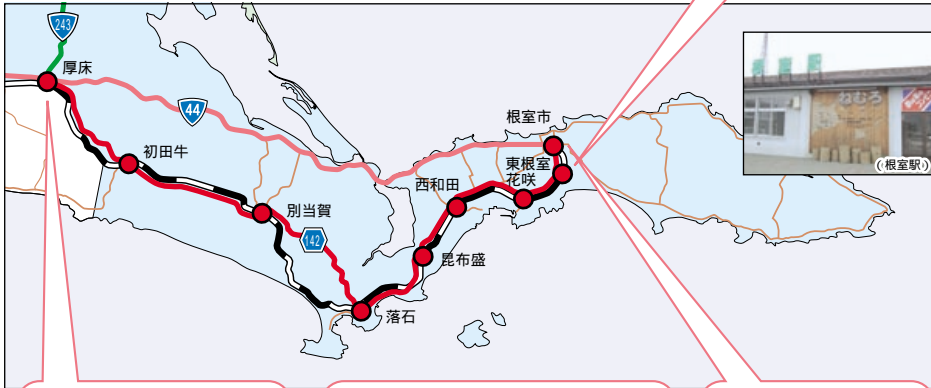


(東根室駅)



(案内板)

到着駅「根室」の一つ手前にある「東根室」駅は、駅舎はないけど日本最東端の碑などがおいてあるヨ。市営テニスコート(光洋中学校隣り)横の道路沿いに案内板が設置されているので矢印方向に曲がってね。



(根室駅)

### 厚床駅

1919(大正8)年設置。根室管内で初めて設置された駅。1933(昭和8)年からは標津線の開業に伴い分岐駅となる。ホームには今でもその(分岐駅)記念碑が置いてあるヨ。



(厚床駅分岐点記念碑)

### 車掌車改造駅舎

北海道の駅には無人駅が多くあります。その無人駅にある列車車両を使った待合所が車掌車改造駅舎なのです。本州の一部の地域にもありますが、その殆どは北海道にあります。北海道らしい駅舎をお楽しみ下さい。



(改造駅舎 西和田駅・別当賀駅)

### 根室本線の「終点」

「線路の終わり」って見たことありますか？あまり知られていないけど、ここでみられるんです。線路の終わりが...



(根室本線最終地点)