ＪＲ花咲線沿線・旧国鉄標津線（厚床支線）跡地を利用したフットパス（歩く道）は、牧草地や鉄道用鉄橋を歩き、北海道ならではの雄大な景色を味わっていただくコース（道）です。各コースの移動にはＪＲ花咲線・路線バスを活用し、鉄道遺構・名勝・名跡・映画撮影ロケ地などをお楽しみください。

2016年の旧根室標津駅転車台

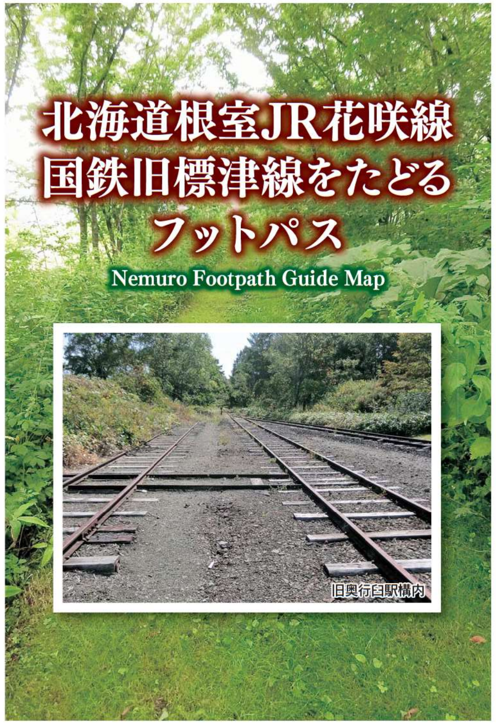
フットパスコース利用上の注意

- フットパスはあるがままの自然を楽しむ道です。ぬかるみや窪みなど足場の悪いところがありますので、細心の注意を払って下さい。また、落枝や倒木にも十分注意して下さい。
- 熊・スズメバチ等の野生動物が出没します。熊鈴を所持するなど万全の対策をして下さい。
- ゴミは必ず持ち帰りましょう。
- 火気厳禁です。
- 動植物の採取等はおやめ下さい。
- コース外に出ないで下さい。特に牧場内では、家畜伝染病予防のため、注意をお願いします。

フットパス・ロングトレイル広域化検討会
事務局：北海道根室振興局産業振興部商工労働観光課
〒087−8588 北海道根室市常盤町3丁目28番地
電話（0153）23−6830（直通）
ホームページ：http://www.nemuro.pref.hokkaido.lg.jp/ss/srk/kanko/index.htm

発行：大地みらい信用金庫・一般財団法人大地みらい基金

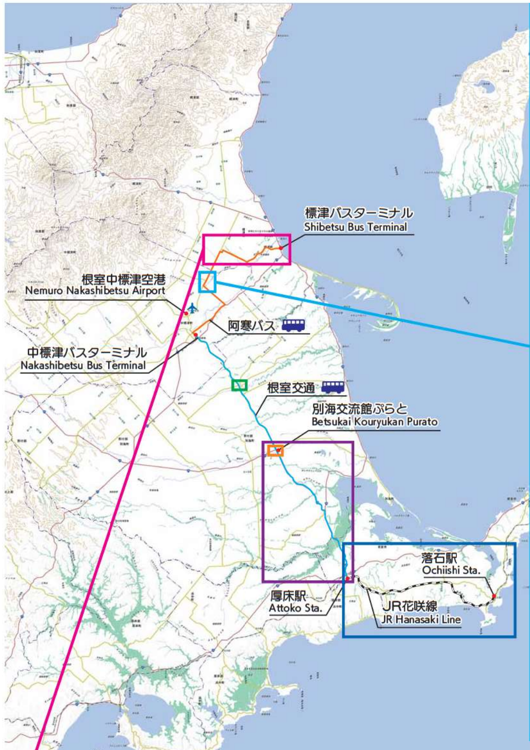
2019 年 3 月

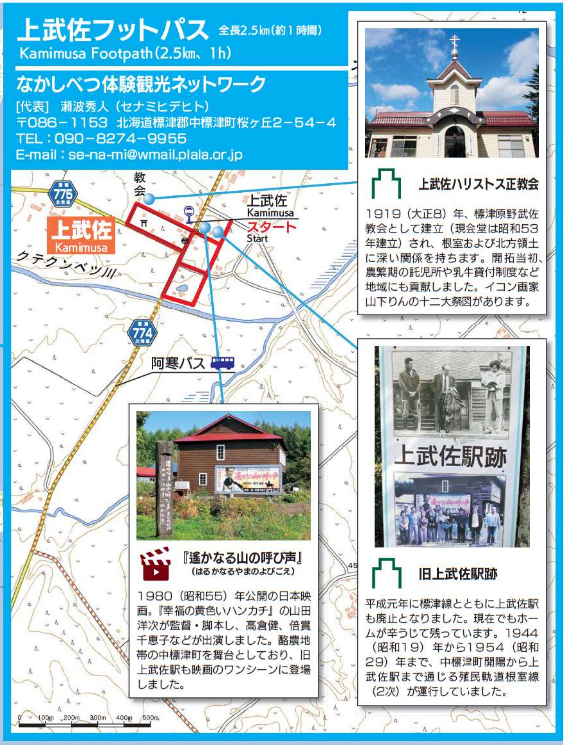


北海道根室JR花咲線
国鉄旧標津線をたどる
フットパス

Nemuro Footpath Guide Map

旧奥行臼駅構内


標津バスターミナル
Shibetsu Bus Terminal
根室中標津空港
Nemuro Nakashibetsu Airport
阿寒バス
中標津バスターミナル
Nakashibetsu Bus Terminal
根室交通
別海交流館ぷらと
Betsukai Kouryukan Purato
落石駅
Ochiishi Sta.
厚床駅
Attoko Sta.
JR花咲線
JR Hanasaki Line


教会
775
上武佐
Kamimusa
上武佐
Kamimusa
スタート
Start
クテクンベツ川
774
阿寒バス
100m
200m
300m
400m
500m

上武佐フットパス 全長2.5㎞（約１時間）

Kamimusa Footpath（2.5㎞、1h）

なかしべつ体験観光ネットワーク

[代表]　瀬波秀人（セナミヒデヒト）
〒086−1153　北海道標津郡中標津町桜ヶ丘2−54−4
TEL：090−8274−9955
E-mail：se-na-mi@wmail.plala.or.jp

上武佐ハリストス正教会

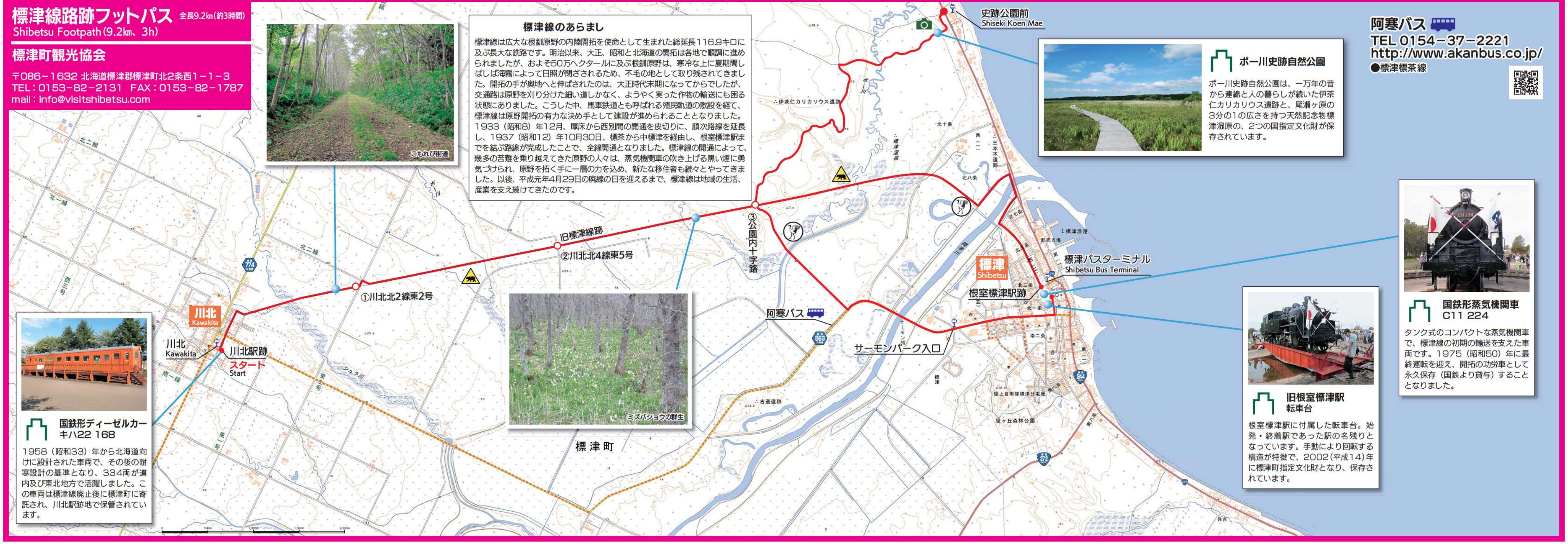
1919（大正8）年、標津原野武佐教会として建立（現会堂は昭和53年建立）され、根室および北方領土に深い関係を持ちます。開拓当初、農繁期の託児所や乳牛貸付制度など地域にも貢献しました。イコン画家山下りんの十二大祭図があります。

『遙かなる山の呼び声』
（はるかなるやまのよびごえ）

1980（昭和55）年公開の日本映画。『幸福の黄色いハンカチ』の山田洋次が監督・脚本し、高倉健、倍賞千恵子などが出演しました。酪農地帯の中標津町を舞台としており、旧上武佐駅も映画のワンシーンに登場しました。

旧上武佐駅跡

平成元年に標津線とともに上武佐駅も廃止となりました。現在でもホームが辛うじて残っています。1944（昭和19）年から1954（昭和29）年まで、中標津町開陽から上武佐駅まで通じる殖民軌道根室線（2次）が運行していました。


こもれび街道
ミズバショウの群生
史跡公園前
Shiseki Koen Mae
伊茶仁カリカリウス遺跡
③公園内十字路
旧標津線跡
②川北北4線東5号
①川北北2線東2号
川北
Kawakita
川北
Kawakita
川北駅跡
スタート
Start
774
阿寒バス
863
サーモンパーク入口
標津
Shibetsu
根室標津駅跡
標津バスターミナル
Shibetsu Bus Terminal
標津町
北二線
北一線
南一線
244
272
500m
1,000m
1,500m
2,000m

標津線路跡フットパス 全長9.2㎞（約3時間）

Shibetsu Footpath（9.2㎞、3h）

標津町観光協会

〒086−1632 北海道標津郡標津町北2条西1−1−3
TEL：0153−82−2131　FAX：0153−82−1787
mail：info@visitshibetsu.com

標津線のあらまし

標津線は広大な根釧原野の内陸開拓を使命として生まれた総延長116.9キロに及ぶ長大な鉄路です。明治以来、大正、昭和と北海道の開拓は各地で順調に進められましたが、およそ50万ヘクタールに及ぶ根釧原野は、寒冷な上に夏期間しばしば海霧によって日照が閉ざされるため、不毛の地として取り残されてきました。開拓の手が奥地へと伸ばされたのは、大正時代末期になってからでしたが、交通路は原野を刈り分けた細い道しかなく、ようやく実った作物の輸送にも困る状態にありました。こうした中、馬車鉄道とも呼ばれる殖民軌道の敷設を経て、標津線は原野開拓の有力な決め手として建設が進められることとなりました。1933（昭和8）年12月、厚床から西別間の開通を皮切りに、順次路線を延長し、1937（昭和12）年10月30日、標茶から中標津を経由し、根室標津駅までを結ぶ路線が完成したことで、全線開通となりました。標津線の開通によって、幾多の苦難を乗り越えてきた原野の人々は、蒸気機関車の吹き上げる黒い煙に勇気づけられ、原野を拓く手に一層の力を込め、新たな移住者も続々とやってきました。以後、平成元年4月29日の廃線の日を迎えるまで、標津線は地域の生活、産業を支え続けてきたのです。

ポー川史跡自然公園

ポー川史跡自然公園は、一万年の昔から連綿と人の暮らしが続いた伊茶仁カリカリウス遺跡と、尾瀬ヶ原の3分の1の広さを持つ天然記念物標津湿原の、2つの国指定文化財が保存されています。

阿寒バス

TEL 0154−37−2221
http://www.akanbus.co.jp/
●標津標茶線

国鉄形蒸気機関車 C11 224

タンク式のコンパクトな蒸気機関車で、標津線の初期の輸送を支えた車両です。1975（昭和50）年に最終運転を迎え、開拓の功労車として永久保存（国鉄より貸与）することとなりました。

旧根室標津駅 転車台

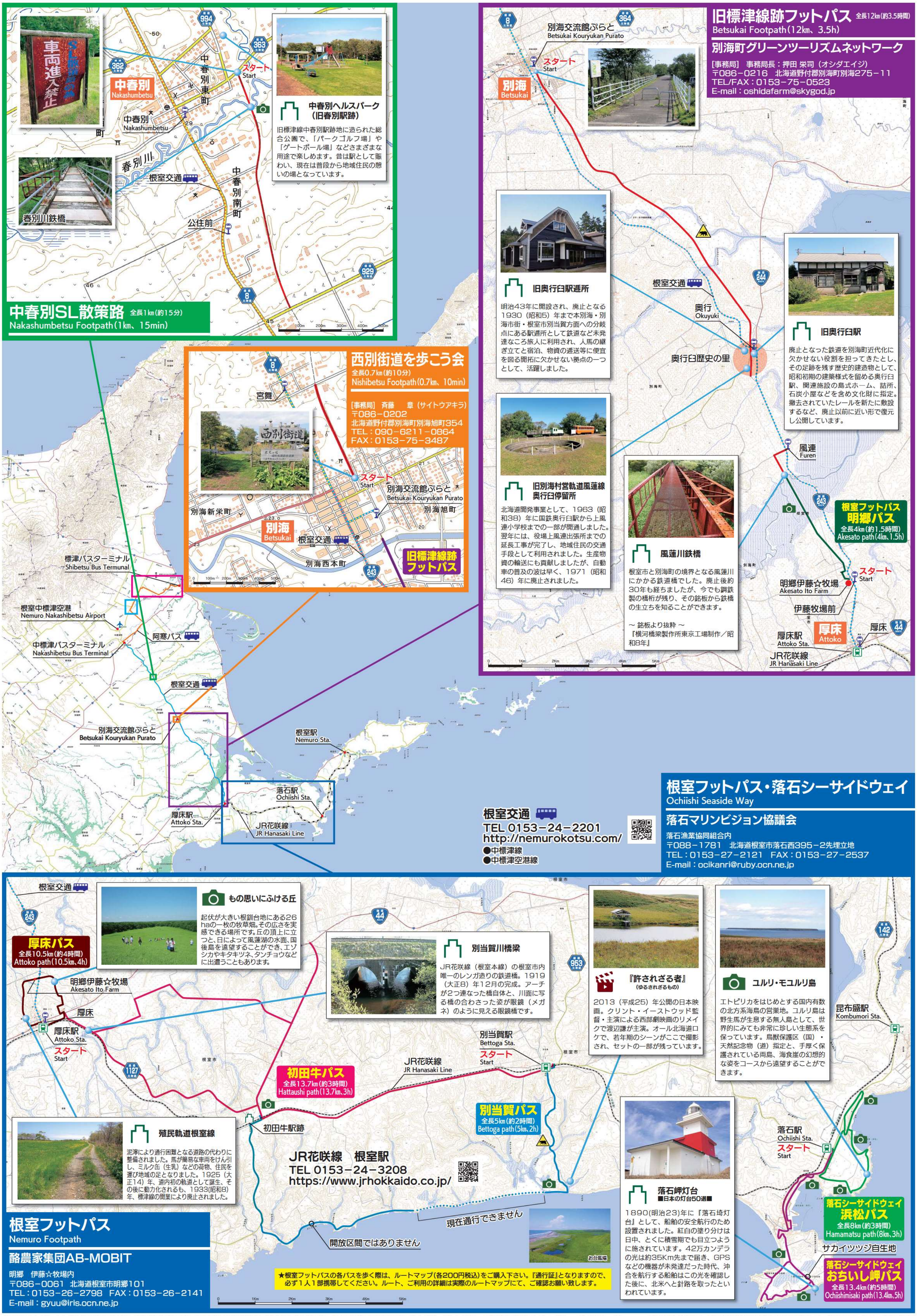
根室標津駅に付属した転車台。始発・終着駅であった駅の名残りとなっています。手動により回転する構造が特徴で、2002（平成14）年に標津町指定文化財となり、保存されています。

国鉄形ディーゼルカー キハ22 168

1958（昭和33）年から北海道向けに設計された車両で、その後の耐寒設計の基準となり、334両が道内及び東北地方で活躍しました。この車両は標津線廃止後に標津町に寄託され、川北駅跡地で保管されています。

参考・引用：なかしべつ上武佐フットパス 根釧原野 歴史の恵み自然の恵みを楽しむ／中標津町体験観光連絡協議会／標津町内の鉄道遺産 根釧原野を駆けた標津線の足跡／標津町ポー川史跡自然公園／別海町役場ホームページ・別海町教育委員会生涯学習課／別海町／明郷パス・厚床パス・初田牛パス・別当賀パスマップ／酪農家集団AB-MOBITおちいし岬パス・浜松パスマップ／落石マリンビジョン協議会

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000、電子地形図20万及び電子地形図（タイル）を複製したものである。（承認番号　平30情複、第1485号）



車両進入禁止
SL散策路の為
994
363
362
・50
中春別東町
中春別
Nakashumbetsu
29
春別川
根室交通
中春別南町
公住前
春別川鉄橋
46
40
929
8
45
0 100m 200m 300m 400m 500m
宮舞
別海新栄町
別海
Betsukai
別海旭町
別海西本町
243
21
20
23
西別街道
別海交流館ぷらと
Betsukai Kouryukan Purato
スタート
Start
364
奥行
Okuyuki
244
奥行臼歴史の里
別海町
風連
Furen
明郷伊藤☆牧場
Akesato Ito Farm
伊藤牧場前
厚床
Attoko
厚床駅
Attoko Sta.
JR花咲線
JR Hanasaki Line
44
0 1Km 2Km 3Km 4Km 5Km
標津バスターミナル
Shibetsu Bus Termunal
根室中標津空港
Nemuro Nakashibetsu Airport
中標津バスターミナル
Nakashibetsu Bus Terminal
阿寒バス
根室駅
Nemuro Sta.
落石駅
Ochiishi Sta.
根室市
1127
初田牛駅跡
953
別当賀駅
Bettoga Sta.
142
昆布盛駅
Kombumori Sta.
現在通行できません
開放区間ではありません
お台馬場
サカイツツジ自生地

中春別SL散策路

全長1km（約15分）
Nakashumbetsu Footpath（1km、15min）

中春別ヘルスパーク（旧春別駅跡）

旧標津線中春別駅跡地に造られた総合公園で、「パークゴルフ場」や「ゲートボール場」などさまざまな用途で楽しめます。昔は駅として賑わい、現在は普段から地域住民の憩いの場となっています。

西別街道を歩こう会

全長0.7km（約10分）
Nishibetsu Footpath（0.7km、10min）

[事務局]　斉藤　章（サイトウアキラ）
〒086−0202
北海道野付郡別海町別海旭町354
TEL：090−6211−0864
FAX：0153−75−3487

旧標津線跡フットパス

全長12km（約3.5時間）
Betsukai Footpath（12km、3.5h）

別海町グリーンツーリズムネットワーク

[事務局]　事務局長：押田 栄司（オシダエイジ）
〒086−0216　北海道野付郡別海町別海275−11
TEL/FAX：0153−75−0523
E-mail：oshidafarm@skygod.jp

旧奥行臼駅逓所

明治43年に開設され、廃止となる1930（昭和5）年まで本別海・別海市街・根室市別当賀方面への分岐点にある駅逓所として鉄道など未発達なころ旅人に利用され、人馬の継ぎ立てと宿泊、物資の逓送等に便宜を図る開拓に欠かせない拠点の一つとして、活躍しました。

旧奥行臼駅

廃止となった鉄道を別海町近代化に欠かせない役割を担ってきたとし、その足跡を残す歴史的建造物として、昭和初期の建築様式を留める奥行臼駅、関連施設の島式ホーム、詰所、石炭小屋などを含め文化財に指定。撤去されていたレールを新たに敷設するなど、廃止以前に近い形で復元し公開しています。

旧別海村営軌道風蓮線奥行臼停留所

北海道開発事業として、1963（昭和38）年に国鉄奥行臼駅から上風連小学校までの一部が開通しました。翌年には、役場上風連出張所までの延長工事が完了し、地域住民の交通手段として利用されました。生産物資の輸送にも貢献しましたが、自動車の普及の波は早く、1971（昭和46）年に廃止されました。

風蓮川鉄橋

根室市と別海町の境界となる風蓮川にかかる鉄道橋でした。廃止後約30年も経ちましたが、今でも鋼鉄製の橋桁が残り、その銘板から鉄橋の生立ちを知ることができます。

～ 銘板より抜粋 ～
『横河橋梁製作所東京工場制作／昭和8年』

根室フットパス 明郷パス

全長4km（約1.5時間）
Akesato path（4km、1.5h）

根室交通

TEL 0153−24−2201
http://nemurokotsu.com/
●中標津線
●中標津空港線

根室フットパス・落石シーサイドウェイ

Ochiishi Seaside Way

落石マリンビジョン協議会

落石漁業協同組合内
〒088−1781　北海道根室市落石西395−2先埋立地
TEL：0153−27−2121　FAX：0153−27−2537
E-mail：ocikanri@ruby.ocn.ne.jp

厚床パス

全長10.5km（約4時間）
Attoko path（10.5km、4h）

もの思いにふける丘

起伏が大きい根釧台地にある26haの一枚の牧草畑。その広さを実感できる場所です。丘の頂上に立つと、日によって風蓮湖の水面、国後島を遠望することができ、エゾシカやキタキツネ、タンチョウなどに出遭うこともあります。

別当賀川橋梁

JR花咲線（根室本線）の根室市内唯一のレンガ造りの鉄道橋。1919（大正8）年12月の完成。アーチが2つ連なった橋自体と、川面に写る橋の合わさった姿が眼鏡（メガネ）のように見える眼鏡橋です。

『許されざる者』（ゆるされざるもの）

2013（平成25）年公開の日本映画。クリント・イーストウッド監督・主演による西部劇映画のリメイクで渡辺謙が主演。オール北海道ロケで、若年期のシーンがここで撮影され、セットの一部が残っています。

ユルリ・モユルリ島

エトピリカをはじめとする国内有数の北方系海鳥の営巣地。ユルリ島は野生馬が生息する無人島として、世界的にみても非常に珍しい生態系を保っています。鳥獣保護区（国）・天然記念物（道）指定と、手厚く保護されている両島、海食崖の幻想的な姿をコースから遠望することができます。

初田牛パス

全長13.7km（約3時間）
Hattaushi path（13.7km、3h）

別当賀パス

全長5km（約2時間）
Bettoga path（5km、2h）

殖民軌道根室線

泥濘により通行困難となる道路の代わりに整備されました。馬が簡易な車両をけん引し、ミルク缶（生乳）などの荷物、住民を運び地域の足となりました。1925（大正14）年、道内初の軌道として誕生、その後に動力化されるも、1933(昭和8)年、標津線の開業により廃止されました。

JR花咲線　根室駅

TEL 0153−24−3208
https://www.jrhokkaido.co.jp/

落石岬灯台

■日本の灯台50選■

1890(明治23)年に『落石埼灯台』として、船舶の安全航行のため設置されました。紅白の塗り分けは日中、とくに積雪期でも目立つように施されています。42万カンデラの光は約35Km先まで届き、GPSなどの機器が未発達だった時代、沖合を航行する船舶はこの光を確認した後に、北米へと針路を取ったといわれています。

落石シーサイドウェイ 浜松パス

全長8km（約3時間）
Hamamatsu path（8km、3h）

落石シーサイドウェイ おちいし岬パス

全長13.4km（約5時間）
Ochiishimisaki path（13.4km、5h）

★根室フットパスの各パスを歩く際は、ルートマップ(各200円税込)をご購入下さい。『通行証』となりますので、必ず1人1部携帯してください。ルート、ご利用の詳細は実際のルートマップにて、ご確認お願い致します。

根室フットパス

Nemuro Footpath

酪農家集団AB-MOBIT

明郷　伊藤☆牧場内
〒086−0061　北海道根室市明郷101
TEL：0153−26−2798　FAX：0153−26−2141
E-mail：gyuu@iris.ocn.ne.jp

参考・引用：なかしべつ上武佐フットパス 根釧原野 歴史の恵み自然の恵みを楽しむ／中標津町体験観光連絡協議会／標津町内の鉄道遺産 根釧原野を駆けた標津線の足跡／標津町ポー川史跡自然公園／別海町役場ホームページ・別海町教育委員会生涯学習課／別海町／明郷パス・厚床パス・初田牛パス・別当賀パスマップ／酪農家集団AB-MOBITおちいし岬パス・浜松パスマップ／落石マリンビジョン協議会

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000、電子地図20万及び電子地形図（タイル）を複製したものである。（承認番号　平30情複、第1485号）