

北海道釧路・根室地域公共交通計画（原案） 概要

趣旨	釧路総合振興局及び根室振興局管内の全13市町村の参画の下、関連計画との整合性を図りながら、地域における持続可能な将来の交通体系を構築するため、「北海道釧路・根室地域公共交通計画」を策定する。				
計画期間	令和5年度（2023年度）～令和9年度（2027年度）の5年間				
目指すべき将来像	行政・交通事業者など公共交通関係者が連携した釧路・根室地域の持続可能な公共交通ネットワークの構築				
基本方針・ 目標・施策	基本方針	目標	施策		
	基本方針① 地域住民や来訪者の広域移動を支える広域交通の維持・確保	目標① 中心都市や地域中心都市と周辺市町村などをつなぐ広域交通ネットワークの維持・確保	施策① 広域交通の見直しに向けた運行形態の見直し等の検討・協議	<ul style="list-style-type: none"> ・広域交通の維持・確保の方針の設定 （路線ごとの維持・確保方針は次頁のとおり） ・路線の運行実態及び利用実態の把握 ・維持・確保の方針に基づく個別路線の協議、見直しなど 	
	基本方針② 市町村内の生活圏交通と広域交通の接続性向上、交通拠点の機能強化	目標② 幹線交通・広域交通・生活圏交通の接続の円滑化	施策② 幹線交通、広域交通、生活圏交通の利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・利用実態を踏まえたダイヤ改正の検討・実施 ・ニーズに応じた乗換環境の整備の検討・実施など 	
	基本方針③ 公共交通の利用促進・持続性の確保	目標③ 公共交通の利便性向上と意識醸成による利用促進	施策③ 公共交通利用の促進と意識醸成を図る広報活動	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通マップや総合時刻表等の作成 ・バスの乗り方教室の開催 ・広報活動をはじめとした運転手確保策の検討・実施など 	
	目標④ 観光資源などを活かした利用促進	施策④ 観光誘客による公共交通の活用	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルトレインモニターツアーの実施 ・観光施策と連携した利用促進の取組の検討・実施 ・GTFS データ整備など来訪者が公共交通を利用しやすい環境の構築など 		
評価指標 (KPI)	評価指標	単位	現況値 令和3年 (2021年)	目標値 令和9年 (2027年)	<p>PDCAサイクル</p> <p>本計画（Plan）の推進にあたり、計画期間である5年間において、毎年度、施策・事業の実施状況（Do）を確認した上で、目標の達成状況（評価指標）を評価（Check）し、必要に応じて、施策・事業の見直し（Action）を検討する</p>
	公共交通の利用者数	千人	1,424	1,670以上	
	公的資金が投入されている公共交通の収支率	%	36.8	37.5以上	
	公共交通への公的資金投入額	百万円	723	723以下	

北海道釧路・根室地域における広域交通に係る各路線の維持・確保方針

<凡例>

■	くしろバス
■	阿寒バス
■	根室交通
■	くしろバス・根室交通

